

Mario Alberto Colpachi

Formación Profesional

- 1961: Técnico Constructor Naval, Escuela Nacional de Educación Técnica Manuel Belgrano.
- 1972: Ingeniero Naval y Mecánico, Facultad de Ingeniería, Universidad de Buenos Aires.

Antecedentes profesionales

- 2013 - **Actualmente:** Coordinador de la Primera Maestría en Ingeniería Naval, con énfasis en la Navegación Fluvial, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Asunción.
- 2013 - **Actualmente:** Gerente de Desarrollo, SICTEC SA.
- 1998 - 2013: Profesor Consulto de la Universidad de Buenos Aires.
- 2003 - 2013: Profesor Titular de la Universidad Tecnológica Nacional.
- 2000 - 2013: Director del Departamento de Ingeniería Naval de la Facultad de Ingeniería, Universidad de Buenos Aires.
- 2000 - 2013: Delegado del "Canal de Experiencias de Arquitectura Naval", Facultad de Ingeniería, Universidad de Buenos Aires ante el International Towing Tank Conference.
- 1981 - 1997: IMPSA. En el área de desarrollo de esta empresa productora de bienes de capital, de avanzada de tecnología. Participante del cálculo y la fabricación de gran parte de los componentes de importantes instalaciones (turbinas hidráulicas, puentes grúa, generadores eléctricos, componentes aeronáuticos, etc.). Responsable de la selección e instalación de todos los sistemas de diseño y mecanizado por computadora (CAD-CAM).
- 1976 - 1980: HELICOM SRL. A cargo de la dirección técnica de esta empresa fabricante de hélices de embarcaciones.
- 1970 - 1976: MANDELLI SOCIEDAD ANONIMA DE INGENIERIA. A cargo del desarrollo, programación y aplicación de un sistema para la definición automática de carenas de buques y generación de información para el nesting y el corte de la chapa de acero por medio de pantógrafos de control óptico y numérico.
El sistema desarrollado – MAVACON el primero utilizado en nuestro país - se aplicó a la construcción de numerosas, embarcaciones entre las que debe citarse la Draga 256-C (Capitán Núñez) en el Astillero Alianza. Esta draga fue la más grande del mundo el año de su botadura. Participante de diversos proyectos del estudio, entre ellos el de un buque hidrográfico de 85 m de eslora para la firma Schiffko, de Alemania.

Antecedentes de investigación

- 1965: Variaciones de asiento y calado por efecto del oleaje sobre los buques que salen del puerto de Quequén". Inv.Num. 787/68 cdu 532.593+627.234 (821.255), Facultad de Ingeniería, Universidad de Buenos Aires. Con auspicio del Servicio de Hidrografía Naval como colaborador del Ing. A. Mandelli.
- 1966: Estudio de la motonave para carga general más conveniente para el Río Paraná" Inv.Num. 788/68 cdu 629.122+656.62 (821), Facultad de Ingeniería, Universidad de Buenos Aires. Con auspicio de la Consejo Nacional de la Marina Mercante como colaborador de los Ingenieros E. Ceballos, C. L. Salinas y S. Sereni.

Reconocimientos y Premios

- **2012: Universidad de Buenos Aires:** "Reconocimiento a los grandes maestros" otorgado en ocasión del 190 aniversario de la UBA.
- **1978:** Premio Secretaría de Estado de Intereses Marítimos: "Cálculo y Optimización de hélices mediante computadoras".

Desempeño Público

- **2009 - 2013:** Secretario del Consejo Profesional de Ingeniería Naval.
- **2003:** Secretario de la Junta Central de los Consejo Profesionales de Agronomía, Arquitectura e Ingeniería.
- **2002:** Tesorero de la Junta Central de los Consejo Profesionales de Agronomía, Arquitectura e Ingeniería.
- **1999 - 2003:** Presidente del Consejo Profesional de Ingeniería Naval.

Membresías

- Academia del Mar: Académico de número.
- Society of Naval Architects and Marine Engineers (USA): Member

